

Veikko Vaikkinen

Igora – metsänvartijan asumuksesta liikuntakeskukseksi

Rautulaisittain tunnetusta Viiden tien risteyksestä erkani ja erkanee vieläkin tie etelää kohti. Aluksi se laskeutui tunnettuun Kuoleman laaksoon ja lähti sen jälkeen nousemaan kohti Raasulin harjanteita. Tie johti edelleen Raasulin tullin kautta Venäjän rajalle ja sieltä edelleen vaikka Pietariin. Se oli paljon käytetty kauppatie Pietariin ennen Suomen itsenäistymistä.

Maanselän jälkeen Pirholanmäellä etelän suunnassa hieman toista kilometriä ennen Miettilän tienhaara oli ennen sotaa vanhan metsänvartija **Matti Näräsen** (s.1861) talo. Muuta asutusta ei aivan lähistöllä ollut. Metsässä oli korkea mäenrinne, jonka korkein kohta oli 181,8 metriä 1930-luvun topografikartan mukaan. Se oli eräs Raudun ja samalla koko Kannaksen korkeimmista paikoista.

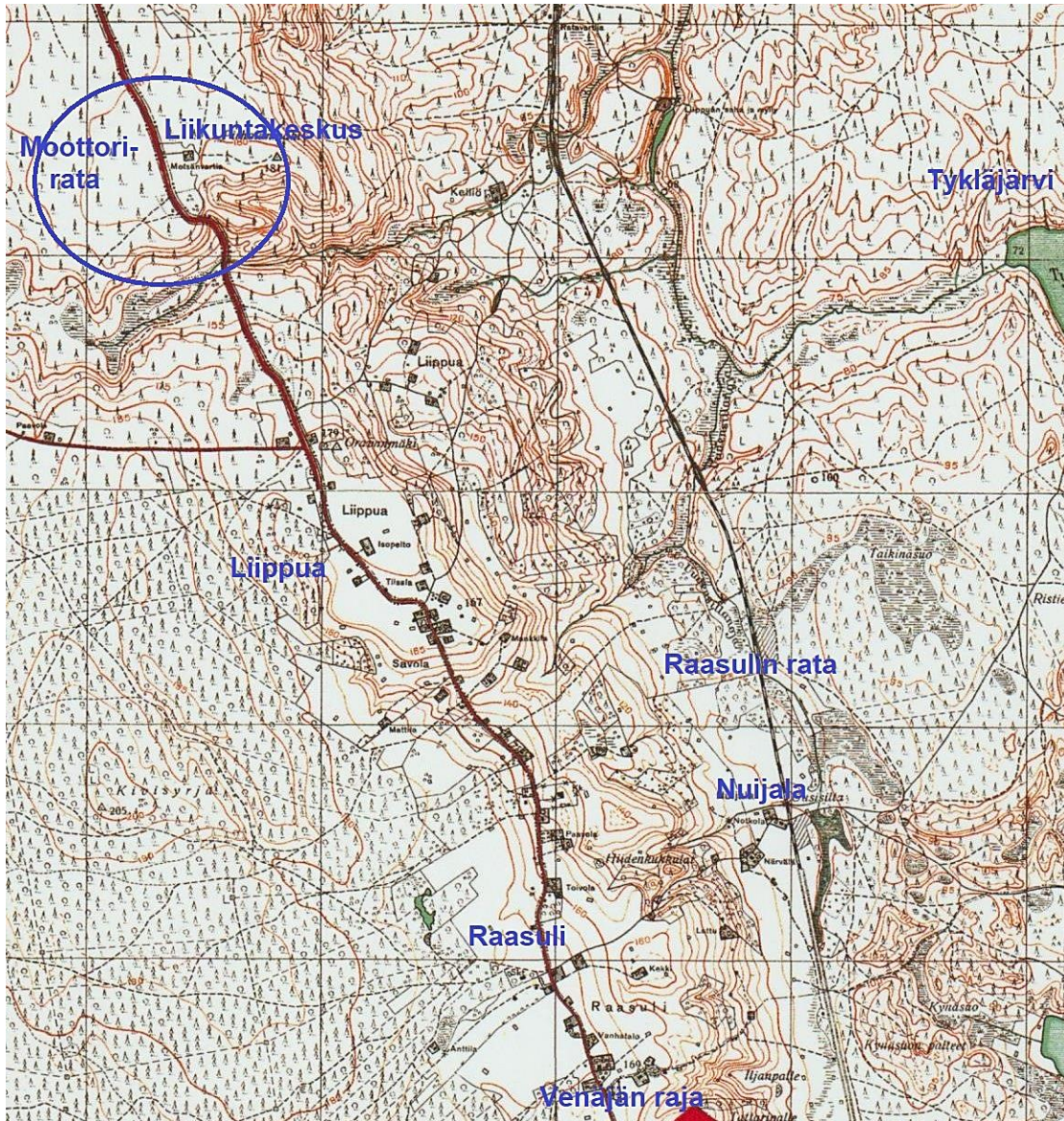
Liikuntakeskus

Tuohon ympäristöön venäläiset alkoivat 2000-alussa rakentaa monipuolista liikuntapaikkaa laskettelurinteineen ja urheiluhalleineen. Sanotaan presidentti **Putinin** olleen hankkeen takana. Korkeinta kohtaa korotettiin edelleen ajamalla sen päälle lisää maa-aineksia. Varmaan korkeus on ylsi lähelle Kannaksen korkeinta paikkaa, ei kaukana olevaa Kivisyriä, jonka korkeus on 205 metriä.

Paikan nimeksi tuli Igora. Suomeksi se tarkoittanee lähinnä leikki- tai kisapaikkaa vuorella. Se avattiin 2006, mutta täydennysrakentamista tehtiin myöhemmin.

Alueella on laskettelu- ja lumilautailurinne, jäähalli, tennishalli, keilahalli ja kylpylä uima-altaineen. Ravintolan ja hotellin lisäksi on runsaasti erillisiä lomamökkejä. Kesäisin alueella näkee rinnepyöräilijöitä ja lenkkeilijöitä. Laskettelurinteiden alapäässä on leirintäalue. Kaikki rakennukset ovat verraten korkeatasoisia. Alueen tiestö on asvaltoitu ja autoille on riittävästi pysäköintitilaa. Alue on vartioitu.

Palveluja käyttävät etupäässä hyvin toimeentulevat venäläiset. Niitä käyttivät myös suomalaiset, etenkin kotiseutumatkoja tehneet rautulaisjuuriset. Raudun keskustan majoitustilat ovat hyvin rajalliset. Suomalasten osalta näin oli vuoteen 2022 saakka.



Igora sijoitettuna 1930-luvun puolivälin Raasulin seudun topografikartalle. Kartta on normaaliin tapaan pohjois-eteläsuunnassa. Igora on ympyröity kuvan vasemmassa ylänurkassa. Tien vasemmalla puolella on moottorirata ja oikealla puolella liikuntakeskus. Tarkasti ottaen moottorirata ei ihan sovi rengastetun alueen sisälle. Paikallistamisen helpottamiseksi kartassa näkyvät Liippuan ja Raasulin harjanteiden talot rajalle johtavan tien varressa. Oikealla Raasulin rata ja sillä Nuijalan seisake. Venäjän raja kartan alareunassa. Tykläjäjärvi kartan oikeassa yläkulmassa. Huomaa runsaat korkeuskäyrät, jotka kertovat jyrkänteistä.

Näkymä hiihtohissien rinteeltä pohjoiskoilliseen. Alhaalla on lampi ja leirintäalue.

Kuva: Marja Vaikkinen



Näkymä hiihtohissien luota pohjoiskoilliseen Raudun keskustan vaalea taloryhmä näkyy lähellä horisonttia kuvan keskeltä vasempaan noin kuuden kilometrin päässä. Kuva: Marja Vaikkinen.



Korotusmaa hiihtohissien yläpäässä. Kuva: Marja Vaikkinen



Talvinen maisema laskettelurinteeltä. Alhaalla metsän peitossa on Pietarista johtava rautatie. Junan ääni kuuluu selvästi varsinkin kesäiltoina. Kuva: Wikipedia.



Jäähallin jäätä kunnostetaan. Kirkas läiskä jäässä on valoheijastuma. Tässä hallissa presidentit Niinistö ja Putin pelasivat jääkiekkoa. Ei ole julkaistu tietoa siitä, kumpi voitti. Kuva: Marja Vaikkonen

Moottorirata

Vastapäätä Igoraa maantien toiselle puolelle alkoi myöhemmin rakentua moottorirata. Hitaasti, mutta päämäärätietoisesti. Se kerrotaan rakennetun vuosina 2017-2018, mutta se ei pidä paikkaansa, koska kirjoittaja näki sen keskentekoisena vielä 2018.

Venäjän tavoitteena oli saada sinne kansainväliset F-1 formulakilpailut, mutta sattuneesta syystä niin ei käynyt. Rata on hyvällä paikalla, runsaat 50 km Pietarista sinne johtavan moottoritien vieressä. Radan toisella puolella on vanha Raudun-Pietarin välinen maantie. Rata täyttäneen F-1 sarjan vaatimukset ja on peruspituudeltaan 4,2 km, ja matkaa voidaan lisätä vielä kilpailun niin vaatiessa kilometrillä. Rataa kutsutaan myös kansainvälisellä nimellä Igora Drive.



Moottorirata rakenteilla 2010-luvun jälkimmäisellä puoliskolla. Takavasemmalla näkyy suurikokoinen maapallosymboli, joka voi olla pimeällä juhlavasti valaistu. Kuva otettu bussin ikkunan läpi, mistä johtuen kuvan vasemmalla puolella näkyy kirkas auringonheijastuma. Kuva: Marja Vaikkinen.



Ilmakuva Igoran alueesta. Kuvaa hallitsee moottorirata. Sen oikealla puolella valkealla renkaalla ympäröitynä vanhan maantien vieressä olevat Igoran liikuntakeskuksen rakennukset. Moottoriradan vasemmalla puolella moottoritie Pietariin. Kuvan suunta on Raudun keskusta päin. Kuva: Wikipedia.